



Здравствуйтесь, уважаемые коллеги!

В сегодняшнем выпуске информационного вестника мы спешим рассказать Вам о предстоящей сертификации системы менеджмента качества на нашем предприятии. Выбран сертификационный орган, подписан договор на сертификацию и уже приступили к первому этапу сертификации. Сертификация будет проводиться в три этапа на протяжении трех месяцев, после проверки и предварительной оценки системы к нам придет инспекционная проверка внешнего аудита. При положительном результате проверки и оценки системы менеджмента качества мы получим сертификаты соответствия SMK ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001-2015). Сертификаты выдаются на три года, в течение которых предусмотрен инспекционный контроль за сертифицированной системой менеджмента качества.



Выбранный сертификационный орган аккредитован: - Федеральной службой по аккредитации (Росаккредитация) на право ведения работ по сертификации SMK в Единой национальной системе аккредитации РФ;



- Национальным Итальянским Органом по Аккредитации «ACCREDIA» - членом Международного

форума по аккредитации (IAF).

А также имеет многолетний опыт работ в области

сертификации SMK различных

отраслей и является

полноправным членом

Ассоциации IQNet –

Международной сети по

сертификации, имеющим

право выдавать

признаваемые во всем

мире сертификаты IQNet,

которые облегчат доступ на мировой рынок.



Зачем нужен сертификат менеджмента качества?

Сертификатом менеджмента качества называют официальный документ оценки соответствия требованиям стандартов серии ИСО 9001, созданной на предприятии SMK. Такой документ имеет название сертификат ГОСТ Р ИСО 9001-2015 или сертификат

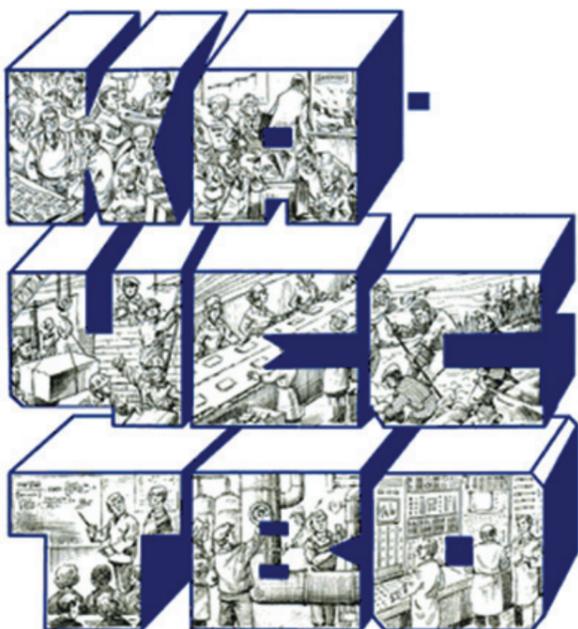
ИСО 9001-2015. Чаще всего при написании «Сертификат ГОСТ Р ИСО 9001» имеется в виду документ подтверждения исполнения российских стандартов данной серии. В то время как «Сертификат ISO 9001» часто обозначает, что SMK прошла сертификацию и подтвердила свое соответствие международным требованиям.

Дело в том, что в наши дни успешное функционирование предприятия в международной сфере предусматривает наличие сертификата, подтверждающего существование у него развитой и саморазвивающейся системы менеджмента качества. Данный факт рассматривается как подтверждение стабильности, надежности и долгосрочных намерений сотрудничества потенциального партнера. Без сертификата менеджмента качества не может быть работы с зарубежными авиаперевозчиками.



Уважаемые коллеги! Для успешной деятельности одной сертификации системы качества недостаточно, необходимо разрабатывать и развивать эту систему, основываясь на методах и принципах стандарта, чтобы достичь долгосрочного успеха. Качество – это вклад каждого из Вас!

С уважением, начальник отдела качества и сертификации Левина Т.А.



ЭТО ПРИЗНАНИЕ ВКЛАДА КАЖДОГО



СПРАВКА О ВЫЯВЛЕННЫХ НАРУШЕНИЯХ

Характер нарушения	Оператор или эксплуатант						Примечание
	АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	Авиакомпания (эксплуатанты ВС)	ЗАО «Сахалин Транзит Сервис»	ЗАО «Аэропорт – Сервис»	Топливообеспечивающие компании	ДЛОП, ФСБ, ООО «Торговая компания», ОрВД, Спецвзв и др.	
Перемещение людей по рабочей площади аэродрома без сигнальных жилетов и пропусков. Несанкционированное перемещение пешеходов по площади маневрирования		1					17.06.2018 добровольное сообщение от ОрВД АК «Аврора» выход людей без запроса на сопряжение РД А и ИВПИ (объяснительные взяты, письмо в АК «Аврора» отправлено)
Нарушения правил движения и парковки автотранспорта на рабочей площади		1				1	09.07.2018 нарушение движения на MC23 автобус авиакомпании «Аврора» 27.08.18 пересечение МР F автомобилем МКМ 3403 М600РС ООО «Эко Сити» без сопровождения, отправлено письмо в ООО «Сахалин Транзит Сервис»
Нарушения при заправке ВС							
Нарушения при коммерческом обслуживании ВС							
Проникновение безнадзорных животных на лётное поле	3						21.07.2018 Уход на второй круг Ан-72 RF- 72022 по команде РП, животное на ВПП, посадка благополучно. 21.06.2018 нахождение собаки на лётном поле(на БП влияние не оказано, устранено) 01.08.18 уход на 2-ой круг ВС ДНС-8-402 RA-67254(собака на ВПП).Проведено служебное расследование.
Наземная маркировка перрона, МС, маршрута руления, лётной полосы, дневные маркировочные знаки, разрушение искусственного покрытия							
Другие нарушения (расстановка СНО, светограждение, заземление на МС, экологические нарушения)	1				1		14.08.18 при заправке рейса OZ-575 Ю-С-Сеул, порыв топливного шланга, разлив 8х8м., оповещен эколог, составлен протокол. 15.08.18 МС 1 нет заземления, с АС отработано.
Авиационные события(учитываются при непосредственном участии в расследовании АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»)							
Итого	4	2	0	0	1	1	